



# VLOTTE AUTOKEURINGEN

de kortste weg naar probleemloze roetfilters

**Efficiënt en doeltreffend reinigen**  
fijn voor de klant en je personeel



# INHOUDSOPGAVE

	<b>INTRODUCTIE</b>	3
	<b>1. SOEPELE KEURING STAAT ONDER DRUK</b>	4
	<b>2. HET ROEFILTER VERVANGEN OF REINIGEN, WELKE OPLOSSING PAST HET BEST?</b>	6
	<b>3. BESPAAR TIJD &amp; KOSTEN: ROEFILTERS REINIGEN ZONDER DEMONTAGE</b>	7
	<b>4. GARANDEER EEN VEILIGE, BETROUWBARE EN KWALITATIEVE REINIGING</b>	8
	<b>CONCLUSIE: KRIJG AUTO'S EFFICIËNT DOOR DE KEURING MET INTERNE ROEFILTERREINIGING</b>	10
	<b>VERBETER VANDAAG JOUW SERVICE TEGEN LAGERE KOSTEN</b>	11

# INTRODUCTIE

Het keuren van auto's is een uitdaging. Het kost je bedrijf veel tijd en de eisen zijn – natuurlijk niet voor niets - streng. Voor de klant liggen frustraties op de loer. Bij de keuring van auto's met een dieselmotor is de deeltjesteller de nieuwste uitdaging. In België is dit al verplicht bij de keuring van dieselauto's, en ook in Nederland wordt een roetfiltertest in 2023 ingevoerd. De door de deeltjesteller gemeten uitstootwaarden blijken veel vaker dan gedacht boven de toegestane Europese normen uit te komen. Hierdoor komen auto's niet direct door de keuring, zijn er extra werkzaamheden nodig en moeten monteurs vaak (weer) aan de slag met kritische onderdelen in het uitlaatsysteem van diesels.

**Hoe komt het dat de gemeten waarden vaak te hoog zijn? Hoe zorg je er als chef werkplaats voor dat een dieselauto uiteindelijk toch vlot door de keuring komt? En welke rol speelt het roetfilter hierbij? Dat en meer lees je in dit whitepaper.**



# 1 SOEPELE KEURING STAAT ONDER DRUK

Eerst nog even het probleem. Het uitvoeren van apk keuringen vereist een strakke planning in de werkplaats. Doorlooptijden wil je zo kort mogelijk houden, zodat je klanten snel weer door kunnen en jij grip houdt op je werkschema's. De komst van de verplichte deeltjesteller en het uitlezen van de apparatuur betekenen extra handelingen bij de keuring van dieselauto's. De controle kost nu meer tijd dan voorheen. In de werkplaats komt de planning hierdoor nog meer onder druk te staan. In België blijkt bovendien dat het aantal dieselauto's met een te hoge roetuitstoot veel hoger is dan verwacht. De verwachting is dat dit probleem na de invoering van de deeltjesteller ook in Nederland gaat spelen.

Het gevolg? Dieselauto's komen niet direct door de keuring of worden helemaal afgekeurd. De uitstootwaarden moeten eerst naar beneden. Met een beetje pech is jouw klant zijn auto hierdoor voor langere tijd kwijt. Bovendien kunnen reparaties de klant veel geld kosten.

## **Een verstopt roetfilter als een van de oorzaken**

Een niet goed werkend roetfilter kan een van de oorzaken zijn van te hoge roetuitstoot op de deeltjesteller. Het begint vaak met je klant, die aangeeft dat er een lampje is gaan branden op het dashboard. Het roetfilter zit verstopt, injectoren of verstuivers zijn vervuild, of het EGR-systeem werkt niet goed. De auto heeft bijvoorbeeld regelmatig korte stukjes gereden, waardoor de motor niet de juiste bedrijfstemperatuur bereikte en roet zich ophoopte. Of het regeneratiesysteem, dat roet omzet in ongevaarlijk as, werkt niet goed. In ernstigere gevallen is de auto in noodloop geschoten.

Het nalopen van een auto met dit soort problemen is ingewikkeld. Het wordt nog complexer en tijdrovender als de monteur onderdelen compleet moet uitbouwen. Soms worden roetfilters vervangen. Het is ook niet ongebruikelijk dat garages roetfilters demonteren en opsturen naar een specialist die het filter reinigt.



### **Voorkom stress en ontevreden klanten**

Je monteur is er in beide gevallen maar druk mee. Ondertussen tikt de tijd door en zit je klant langer zonder auto. Bij het demonteren en verzenden van een roetfilter kan dit zomaar een halve week duren. De klant wordt ook niet vrolijk van de oplopende kosten. Dit speelt bij het demonteren en weer terugplaatsen van het roetfilter, en helemaal als het onderdeel compleet wordt vervangen. Gevolgen: langere doorlooptijden waardoor je de planning niet haalt, een ontevreden klant en stress voor je medewerkers. Voor je bedrijf is dit verre van ideaal, zeker als problemen met (de keuring van) roetfilterauto's vaker voorkomen. Terwijl je kosten, uitloop en onvrede bij klanten zoveel mogelijk wil beperken. Daarom is de keuze voor een goede oplossing voor roetfilterproblemen belangrijk.



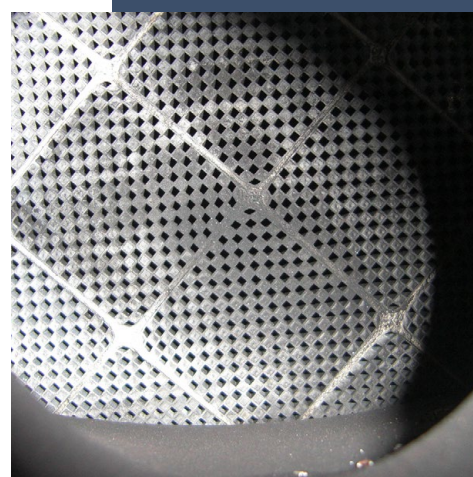
# 2 HET ROETFILTER VERVANGEN OF REINIGEN WELKE OPLOSSING PAST HET BEST?

Je wilt je klant zo snel mogelijk helpen. Vanuit dat idee is het misschien logisch om een verstopt roetfilter gewoon te vervangen. Het is alleen wel een dure ingreep: inclusief arbeid kunnen de kosten oplopen tot wel 2000 euro. Soms is een nieuw filter noodzakelijk omdat de vervangingsinterval is bereikt. Dit speelt bij motoren die werken met Eolys regeneratievloeistof. Vervanging is zeker de beste optie als een filter beschadigd is. Een deuk of scheur zegt meestal genoeg. Maar een roetfilter dat er van de buitenkant nog prima uitziet, is meestal nog goed te reinigen als je dat op de juiste manier doet. Een schoon filter kan namelijk zo weer 100.000 kilometer mee. Zo zadel je je klanten niet met onnodig hoge kosten op.

## **Reiniging is vaak beter**

Reiniging is een aantrekkelijkere oplossing als het gaat om de kosten. Een nieuw roetfilter is nu eenmaal altijd duurder dan het up to date brengen van een goed maar vervuild filter. De gangbare manier is om het roetfilter te demonteren en op te sturen naar een specialist. Die reinigt het onderdeel en stuurt het weer terug.

Deze externe reinigingsmethode heeft wel een paar grote nadelen. Je bent niet alleen afhankelijk van de planning van deze derde partij, maar het kost ook meer tijd dan het simpelweg vervangen van het onderdeel. Ook zijn er extra (de)montagekosten mee gemoeid en je klant moet wachten: externe roetfilterreiniging duurt vaak een paar dagen. Terwijl je het roetfilter ook kunt **reinigen zonder het te demonteren.**



Een gereinigd roetfilter kan zo weer 100.000 kilometer mee.

# 3 BESPAAR TIJD & KOSTEN

## ROEFILTERS REINIGEN ZONDER DEMONTAGE



Het roefilter reinigen zonder (de-)montage, zogenoemde interne reiniging, is **een veel minder arbeidsintensieve oplossing** dan extern reinigen. Ten eerste kost het veel minder tijd dan het demonteren en weer monteren van een auto-onderdeel. Hiermee bespaar je een hoop kostbare tijd bij de keuring en behoud je zelf de controle over de planning. Je klanten zijn zo kort mogelijk hun auto kwijt.



Daarnaast is een roefilter reinigen zonder demontage ook **veel voordeliger**, het kost slechts een paar honderd euro. Het scheelt het nodeloos gebruik van materiaal: er is geen nieuw onderdeel nodig maar je blijft het bestaande gebruiken. Ook scheelt het in arbeidskosten omdat er niet aan het roefilter gesleuteld hoeft te worden – fijn voor de klant.



Verder heb je met interne reiniging geen transportkosten van en naar de reinigingspecialist, want interne roefilterreiniging kan gewoon **plaatsvinden bij jouw werkplaats** en is eenvoudig zelf uit te voeren.

### Laat de motor het werk doen

Recente ontwikkelingen rondom het intern reinigen van motor- en uitlaatsystemen maken de uitvoering gelukkig steeds eenvoudiger. Hoe werkt dit bij een roefilter? Met slechts twee verschillende vloeistoffen, die je na elkaar met behulp van een drukkoker inspuit, is reiniging in slechts een paar uur gebeurd en is het roefilter weer zo goed als nieuw. De vloeistoffen weken de roet- en asdeeltjes los die het filter verstoppen. Zo ontstaat er ruimte in het filter en verdwijnt de vervuiling na regeneratie uit het systeem. Na het inspuiten laat je de motor het werk doen, door een stuk met de auto te rijden. Dat de motor nog werkt – al is het de noodloop – is dus wel een voorwaarde voor deze wijze van roefilterreiniging. Een extra voordeel: ook de rest van het uitlaatsysteem reinig je op deze manier.

# 4 GARANDEER EEN VEILIGE, BETROUWBARE EN KWALITATIEVE REINIGING

Reiniging zonder demontage is dus in meerdere opzichten een betere optie dan wanneer een externe specialist dit doet. Maar ook op het gebied van interne reiniging zijn er verschillende methoden en producten op de markt. Waar moet je op letten bij het kiezen van het meest geschikte product? Voorop staat of de vloeistoffen veilig zijn, goed werken en gemakkelijk te hanteren zijn.

Om zeker te weten dat het reinigingsproduct doet wat het belooft, is het belangrijk om te kijken naar onafhankelijke keuringslabels, bijvoorbeeld door brancheorganisatie VERT® of TÜV. Er zijn reinigingsmiddelen op de markt die naast roet ook as grotendeels verwijderen. Door te kiezen voor een onafhankelijk gecertificeerd product ben je verzekerd van een kwalitatief hoogwaardige product dat voldoet aan de eisen. ►

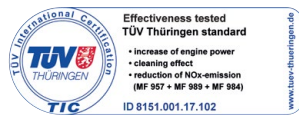






Let op dat niet elke reinigingsvloeistof geschikt is voor elk type dieselauto of motor. Heeft een dieselauto bijvoorbeeld een motor met additieven als Ad Blue of Eolys? Of gaat het om een van de aller modernste benzinemotoren die uitgerust zijn met roetfilter? Kies dan een product dat hiermee verenigbaar is.

Daarnaast is de samenstelling van de vloeistoffen van belang. Voorkom onveilige situaties en ga voor reinigingsvloeistoffen vrij van metalen en brandbare en gevaarlijke stoffen. Gecertificeerde watergedragen reinigingsvloeistoffen zijn net zo effectief. Dat is wel zo veilig voor je personeel.



## De reinigingsmethode van TUNAP is onafhankelijk gecertificeerd, efficiënt en veilig.

Meer weten? Onze specialisten laten je graag kennismaken met onze efficiënte roetfilterreiniging. Maak hier een afspraak voor een vrijblijvende demonstratie op locatie.

[MAAK HIER EEN AFSPRAAK](#)



# CONCLUSIE

## KRIJG AUTO'S EFFICIËNT DOOR DE KEURING MET INTERNE ROEFILTERREINIGING

Als chef werkplaats streef je naar tevreden klanten, gezonde medewerkers en een efficiënte bedrijfsvoering. Ondertussen worden eisen aan autokeuring strenger, met de deeltjesteller als meest recente voorbeeld. Een snelle, effectieve en voordelige oplossing voor verstopte roefilters helpt je om een dieselauto sneller door de keuring te krijgen.

Interne reiniging is in veel gevallen de beste optie. Je maakt je klant blij, want die heeft de auto sneller terug. Je medewerkers werken met een veilig product en voelen minder tijdsdruk: ze hoeven veel minder handelingen uit te voeren en lopen niet tegen planningsproblemen aan. Je bedrijf werkt veel efficiënter en heeft processen veel meer onder controle.



# VERBETER

## VERBETER VANDAAG JOUW SERVICE TEGEN LAGERE KOSTEN

Wil je met eigen ogen zien hoe een reiniging in zijn werk gaat? Vraag dan vrijblijvend\* een demo aan van ons product in jouw werkplaats. De producten van TUNAP voor reiniging van roetfilters zijn watergedragen en TÜV- en VERT®-gecertificeerd. Onze productspecialisten laten je zien hoe een reiniging werkt en beantwoorden graag al je vragen. Ze hebben ruime ervaring in de autobranche en steken de handen graag uit de mouwen!

VRAAG EEN DEMO OP LOCATIE AAN



#### Disclaimer

Een gereinigd roetfilter kan een gunstige invloed hebben op de uitstootwaarden van een deeltjesteller. Eventueel is ook reiniging vereist van het overige uitlaatsysteem, EGR-systeem en verstuivers of injectoren.



## OVER TUNAP

TUNAP is een internationale ontwikkelaar en fabrikant van spuitbussen, smeermiddelen en reinigingsmiddelen voor industriële en technische toepassingen.

Met innovaties en hoogwaardige producten uit eigen ontwikkeling en productie, evenals een uitgebreide internationale directe verkooporganisatie, is TUNAP een succesvolle en onmisbare partner van vele industrieën. Meer dan 30.000 klanten gebruiken de producten en systemen van TUNAP.

Reinigen, verzorgen, beschermen, smeren, preventie: TUNAP biedt een totaaloplossing. Altijd met het doel om efficiënte en duurzame oplossingen van hoogste kwaliteit te bieden.

### **TUNAP BENELUX**

[BENELUX@TUNAP.COM](mailto:BENELUX@TUNAP.COM)

#### **TUNAP BELGIË**

+32 (0)9 326 76 00  
[WWW.TUNAP.BE](http://WWW.TUNAP.BE)

#### **TUNAP NEDERLAND**

+31 (0)85 888 06 72  
[WWW.TUNAP.NL](http://WWW.TUNAP.NL)  
[ESHOP.TUNAP.NL](http://ESHOP.TUNAP.NL)